

Solutions Monétiques CB Automates type Autoroute MPAA V 5.2. agréées par le Groupement des Cartes Bancaires "CB" : commercialisables au 02/04/2014

GRUPE CONSTRUCTEURS	LIBELLE EQUIPEMENT	IDENTIFIANT EMV	SPECS	BUL	TYPE DE PAIEMENT	NUMERO AGREMENT CB	DATE AGREMENT CB	TYPE APPROVAL LEVEL 2	SPECS MASTERCARD / PASSAGE	SPECS VISA / PASSAGE DES TESTS ADVT
ASF AUTOROUTE DU SUD DE LA France	SAMOSA	703 531 111 252 Serveur SMACT 703 531 100 104 PA controleur INES	MPAA	Bull 8 et 13	Paiement sur automate d'Autoroute	7030012012	06/04/2012	2-02166-1-1C-CET-1011-4.2.c 2-02166-1-2C-CET-1011-4.2.c 2-02166-1-10S-CET-1011-4.2.c	TT-25 (scénario 1) : ELITT_LAB_ETEC_TT25_ASF_SAMOSA ASF TT26_2011-757 001.pdf	TT-25 (scénario 1) : ELITT_LAB_ADVT_ASF_SAMOSA ASF TT25_2011-828 002.pdf
ASF AUTOROUTE DU SUD DE LA France	SAMOSA	703 531 111 252 Serveur SMACT 703 531 100 104 PA controleur INES	MPAA	Bull 8 et 13	Paiement sur automate d'Autoroute	7030012012	06/04/2012	2-02166-1-1C-CET-1011-4.2.c 2-02166-1-2C-CET-1011-4.2.c 2-02166-1-10S-CET-1011-4.2.c	TT-26 (scénario 2) : ELITT_LAB_ETEC_TT26_ASF_SAMOSA ASF TT26_2011-836 001.pdf	TT-26 (scénario 2) : ELITT_LAB_ADVT_ASF_SAMOSA ASF TT26_2011-862 002.pdf
INES Applied Informatics	EMV Control II	Scenario 25 offline avec capacité on-line 701 531 100 111	MPAA	Bull 8 et 13	Paiement sur automate d'Autoroute	7010012012	21/09/2012	2-02166-1-1C-CET-1011-4.2.c 2-02166-1-2C-CET-1011-4.2.c 2-02166-1-10S-CET-1011-4.2.c	TT-25 (scénario 1) : ELITT_LAB_ETEC_TT25_ASF_SAMOSA ASF TT26_2011-757 001.pdf	TT-25 (scénario 1) : ELITT_LAB_ADVT_ASF_SAMOSA ASF TT25_2011-828 002.pdf
INES Applied Informatics	EMV Control II	Scenario 26 offline only 701 531 100 311	MPAA	Bull 8 et 13	Paiement sur automate d'Autoroute	7010012012	21/09/2012	2-02166-1-1C-CET-1011-4.2.c 2-02166-1-2C-CET-1011-4.2.c 2-02166-1-10S-CET-1011-4.2.c	TT-26 (scénario 2) : ELITT_LAB_ETEC_TT26_ASF_SAMOSA ASF TT26_2011-836 001.pdf	TT-26 (scénario 2) : ELITT_LAB_ADVT_ASF_SAMOSA ASF TT26_2011-862 002.pdf
INGENICO	Axix K4 CAD 30 plus LM2000	scénario 1 (offline avec capacité on-line) : 107 531 648 434 SA 107 531 520 433 PA scénario 2 (offline only) : 107 531 848 484 SA 107 531 820 483 PA	MPAA	B8 B13 v2	Automate de type autoroutes	1070662013	28/11/2013	TT25 : 2-02276-5-17C-RFI-1212-4.3.a 2-02276-1-10S-RFI-0512-4.3.a Et TT26 : 2-02276-5-16C-RFI-1212-4.3.a 2-02276-1-10S-RFI-0512-4.3.a	MTIP_JCC_130819-170814600_INGENICO MPAA_TT25 et MTIP_JCC_130819-172120651_INGENICO MPAA_TT26	ELITT_LAB_ADVT_INGENICO_Axis K4 CAD30 MPAA TT26_2013-353-02 et ELITT_LAB_ADVT_INGENICO_Axis K4 CAD30 MPAA TT25_2013-352-002
APRR	Serveur SYMON EMV/Control II	scénario 1 (offline avec capacité online) TT25 : 702 531 025 900 Serveur Symons 702 531 100 205 PA EMV control II ***** scénario 2 (offline only) TT26 : 702 531 026 900 Serveur Symons 702 531 100 260 PA EMV control II	MPAA	B8 B13 v2	Automate de type autoroutes Paiement sur Automate	7020012014	02/04/2014	2-02166-1-1C-CET-1011-4.2.c et 2-02166-1-2C-CET-1011-4.2.c et 2-02166-1-10S-CET-1011-4.2.c	MTIP_JCC_140117-161728402-APRR SYMONS TT25 2014_019 l'ération 1 et MTIP_JCC_140117-163045602-APRR SYMONS TT26 2014_020 l'ération 1	ELITT_LAB_ADVT_APRR_SYMONS TT25_2014-29 et ELITT_LAB_ADVT_APRR_SYMONS TT26_2014-30